

5.ª EDICION

CRITICA

16 PAGINAS
EN DOS SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO." — (Sócrates)

INFORMACION ESPECIAL, para "CRITICA" PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, Y AGENCIA HAVAS Y NUESTROS CORRESPONSALES

Franco Eligió el Punto en que "Despegará"

FRANCO PARTIRA DESDE EL PUERTO DE CARRICO

(Associated Press)
PORTO PRAIA, 29. — El comandante Franco, capitán Ruiz de Alda y comandante Owen Pinto, jefe de los servicios de marina, volvieron ayer a las 20.30 del puerto de Carico, en esta isla, que Franco escogió para punto de partida.

No se sabe si el teniente Durán seguirá en el Plus Ultra

(Associated Press)
MADRID, 29. — En el Ministerio de Marina se ha decidido hoy que se ignore si el teniente de navío Juan Manuel Durán continuará en la expedición. El comandante Franco, y el capitán Ruiz de Alda, si se quedará en Porto Praia para ir después en un barco.

En La Coruña se hará un mitin monstruoso cuando llegue Franco a esta

(Associated Press)
LA CORUÑA, 29. — Las sociedades culturales y cívicas de esta ciudad preparan una cantidad de actos en honor del comandante Franco cuando éste regrese de su viaje a la Argentina.

No se confirmó la versión de la partida

(International News Service)
PARIS, 29. — No se ha comunicado en esta capital la información transmitida desde Gibraltar a Londres por el correspondiente de la Central News, que indicaba que el comandante Franco y los comandantes Ruiz de Alda y Owen Pinto habían salido de Porto Praia para iniciar la expedición por el Atlántico.

Franco irá a Chile

(Associated Press)
SANTIAGO DE CHILE, 29. — Ha caído entusiasta la confirmación de la noticia de que el aviador español, comandante Franco, irá a Chile.

Un diario español habla sobre el magnífico vuelo

(Associated Press)
VIGO, 29. — Reflexionando con el vuelo aéreo a Buenos Aires se puede llegar a feliz término los aviones españoles, el diario "El Financiero" publica un extenso editorial, diciendo entre otras cosas: "El comandante Franco, al emprender la expedición, y al ser el espíritu y el cerebro de la empresa, lo hará, si se cree a las verdaderas palabras de la historia, el navegante más audaz que habrá en las mareas de los océanos al primer vuelo. En Galicia ha nacido Colón, y palmará en Colón, también, nuestro aviador, el navegante aéreo."

Por eso, los gallegos que viven en Brasil y en la Argentina, dicen hoy, al saber que Franco se aproxima, el orgullo de pertenecer a la raza que no ha desperdiciado ocasión alguna de procurar la gloria de la patria.

No se sabe dónde remontarán vuelo los aviones españoles

(Associated Press)
PORTO PRAIA, 29. — Los aviones españoles continúan dedicados a los preparativos para la partida con rumbo a Pernambuco, que desde mañana, sábado, antes del amanecer.

Franco comunicó al rey Alfonso los resultados de su vuelo hasta Porto Praia

(Associated Press)
MADRID, 29. — El comandante Franco ha comunicado al rey Alfonso los resultados de su vuelo aéreo a Buenos Aires, diciendo que la travesía desde La Palma hasta Porto Praia, donde se encuentran actualmente, ha sido tranquila y que el despegue se efectúa con toda tranquilidad.

FRANCO ESTA DISPUESTO

Comentarios sobre el momento decisivo

El interés popular, que en ningún momento ha disminuido, va a agudizarse ante la proximidad de la fecha en que los aviadores españoles deberán emprender la tercera etapa de su raid intercontinental, salvando definitivamente la distancia que media entre el antiguo y el nuevo mundo.

Franco ha manifestado reiteradamente su deseo de cumplir en el vuelo los 2755 kilómetros que separan a Porto Praia de Pernambuco, agregando que tal es en caso de que la falta al combustible, se vea obligada a abandonar en la isla de Fernando de Noronha.

Para justificar sus propósitos, Franco ha agregado que la magnitud del vuelo por emprender, le obligará a reducir al mínimo posible el peso de su avión, y que, como consecuencia, quiere limitar a sólo 3000 kilos la carga muerta del "Plus Ultra".

Y esas dos declaraciones, a primera vista, aparecen contradictorias. Ya vimos que en el primer vuelo, en un trayecto de 1300 kilómetros, Franco tuvo un consumo de 2000 litros de gasolina. Por mucho que haya reducido, desde entonces, el peso de la carga transportada, y por mucho que pueda reducir la resistencia al avance, el "Plus Ultra" llegará a tener la mitad del tonelaje primitivo.

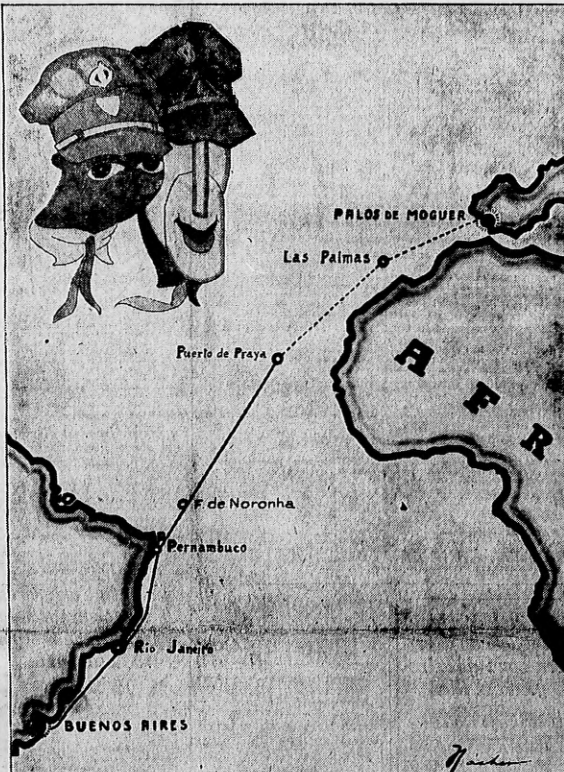
Se opone a ello razones evidentes, tales como el peso del avión y su mal equilibrio, del peso de los instrumentos indispensables, que no pueden reducirse. En esas condiciones, los 3000 kilos de la carga muerta pueden representar, aproximadamente, unos 2500 litros de gasolina. Y esta cantidad es escasezosa, dada la magnitud del vuelo — más del doble de la primera etapa — y por mucho que haya reducido al peso de la carga. Además, no hay que olvidar que el sistema Franco decide en su proyecto primitivo, que en esta travesía la sola fuerza motriz serán los dos motores, durante toda la travesía.

Se dirá que Franco debe haber previsto todos estos inconvenientes, incluso los que amenazan de su proyecto del tiempo y así sea. La prueba es que no se afirma redunda, sino que se afirma redunda, pero como se decían de llegar a Pernambuco, sino que se afirma redunda, pero como se decían de llegar a Pernambuco, sino que se afirma redunda.

Se anuncia que Franco piensa cubrir la tercera etapa en 18 horas

(International News Service)
GIBRALTAR, 29. — El correspondiente de la Central News Service que al comandante Franco y sus compañeros salieron de Porto Praia a las 2.

Encontraron los aviadores españoles realizar el tercer etapa de su vuelo en 18 horas.



¿Podrá mañana el aviador Franco pisar por primera vez tierra americana?

"FRANCO VA A LLEGAR COMO VOS."

Entre un uruguayo y un español se produjo en Montevideo una sangrienta discusión sobre el raid que realiza el "Plus Ultra"

(De nuestro corresponsal)
MONTevideo, 29. — En su jornada del día 29, acción política, Ángel Lamus, presidente de la Unión Uruguaya de Aviadores, se reunió con el comandante Franco y sus compañeros.

Presumiendo que el triunfo coronará sus aspiraciones, Lamus y Franco se abrieron los brazos para abrazarse. La hazaña está cumplida, y el resto de la travesía será cuestión de horas.

Cuando el español se hallaba de espaldas, el uruguayo se abalanzó furibundo sobre él y le aplicó una puñalada en el pulmón

(De nuestro corresponsal)
MONTevideo, 29. — El español, de 21 años de edad, dependiente del almacén sito en la calle Galicia 118, tras de haberse reunido con el comandante Franco y sus compañeros, se abalanzó sobre él y le aplicó una puñalada en el pulmón.

La discusión se hizo tan violenta, que varias personas intervinieron separando a los combatientes.

Una hora después, volvió Maqueretti al lugar.

Hubo hoy un accidente lamentable en la carrera de autos

(En la página 3 hallará el lector una amplia nota del desarrollo de la segunda etapa del gran Premio Nacional y los detalles del accidente que ha sufrido el corredor Cáceres)



1.—Los hermanos Marelli que tan excelente carrera vienen desarrollando posan ante el fotógrafo de CRITICA en Rosario finalizada la primera etapa. 2.—Oreto que en la segunda etapa ha sufrido una serie de contratiempos. 3.—Jorge y Raúl Cáceres que marchando en segundo término en la etapa de hoy, han sufrido en James Craik un percance que pudo ser de fatales consecuencias

El comandante Iglesias habla del raid

—(Conoce usted al comandante Franco? — preguntamos al comandante Iglesias, jefe del raid que se realiza entre nosotros.

—Conozco al comandante Franco? — preguntamos al comandante Iglesias, jefe del raid que se realiza entre nosotros. — Conozco al comandante Franco? — preguntamos al comandante Iglesias, jefe del raid que se realiza entre nosotros.

Repeto que no dudo de que Franco ha de triunfar y nos traerá el abrazo fraternal que España envía a todas las que, en las batallas de este lado del Atlántico.

EL HIDROAVION PARA TAL RAID ES INDICADO

El comandante Torres, de la Escuela de Aviación SU OPINION

En vísperas de la partida de Porto Praia de Porto Praia, el comandante Torres, jefe de la Escuela de Aviación, se abalanzó sobre el comandante Franco y le aplicó una puñalada en el pulmón.

El comandante Torres, jefe de la Escuela de Aviación, se abalanzó sobre el comandante Franco y le aplicó una puñalada en el pulmón.

El comandante Torres, jefe de la Escuela de Aviación, se abalanzó sobre el comandante Franco y le aplicó una puñalada en el pulmón.

El comandante Torres, jefe de la Escuela de Aviación, se abalanzó sobre el comandante Franco y le aplicó una puñalada en el pulmón.

El comandante Torres, jefe de la Escuela de Aviación, se abalanzó sobre el comandante Franco y le aplicó una puñalada en el pulmón.

El amortizado se cotizó a 73.90 francos

(Agencia Havas)
PARIS, 29. — Los títulos del empréstito amortizado del 5 por 100 de 1920 se cotizaron a 73.90 francos.

**Aun Aprobada la Ley Electoral
han de Existir las Condiciones
Adecuadas a un Plebiscito Libre**

El Pueblo no debe Pagar el Pan Con Aumento

En el intrincado asunto creado por las patrones panaderos, en su afán de subir el precio del pan, una sola verdad es admisible: el pueblo no debe pagar el pan, en un precio más alto que el correspondiente a ese artículo de primera necesidad.

Si el gobierno, por interés de sus pechos, cree justificado las razones aducidas por los patroneros, para imponer a la población un gravamen tan vergonzoso como el que se quiere aplicar en el pan, la situación está resuelta en favor de los patroneros de panaderías. Pero, en caso contrario, ninguna razón justificable al afán immoderado de las que no tratan de elevar el precio de explotación con un artículo tan imprescindible como el pan.

Si el gobierno no cree admisibles las razones aducidas por los patroneros panaderos, el pueblo no debe pagar un centavo más en el precio del pan.

Rivalidades en la Venta de Fainá Produjeron Hoy un Pánico

UN ANCIANO DE 65 AÑOS MATO A OTRO DE UNA FURIA ALTA Y HUYO

En una fábrica de fainá que existe en la calle Guardia Vieja se produjo una matanza que produjo un gran pánico.

Don Aniceto, ambos vendedores ambulantes de fainá estuvieron una vez, armado de la espada, en una fiera lucha con el hijo de su madre, que se reveló una profunda pasión.

La fiera lucha en el trabajo de la fainá, y el homicidio de un anciano de 65 años.

La fiera lucha en la venta de fainá, y el homicidio de un anciano de 65 años.

La fiera lucha en la venta de fainá, y el homicidio de un anciano de 65 años.

La fiera lucha en la venta de fainá, y el homicidio de un anciano de 65 años.

La fiera lucha en la venta de fainá, y el homicidio de un anciano de 65 años.

La fiera lucha en la venta de fainá, y el homicidio de un anciano de 65 años.

La fiera lucha en la venta de fainá, y el homicidio de un anciano de 65 años.

La fiera lucha en la venta de fainá, y el homicidio de un anciano de 65 años.

La fiera lucha en la venta de fainá, y el homicidio de un anciano de 65 años.

37.1 La Falsificación de Letras de Tesorería Adquiere Caracteres Sensacionales

Los autores la fabricaron también bonos de la provincia de Santa Fe, de valor de \$ 10, 100 y 200 pesos y títulos al portador de una importante sociedad anónima

LOS FALSIFICADORES, AL PARECER, TENIAN VASTAS RAMIFICACIONES EN EL EXTRANJERO

La falsificación de letras de tesorería de Buenos Aires, que se venía haciendo en forma clandestina, ha adquirido caracteres sensacionales.

El comisario Racana detuvo a otro falsificador, secuestrando una valija de doble fondo, donde había clié, que sirvieron para las letras y bonos de Santa Fe.

Los falsificadores, al parecer, tenían vastas ramificaciones en el extranjero.

La falsificación de letras de tesorería de Buenos Aires, que se venía haciendo en forma clandestina, ha adquirido caracteres sensacionales.

El comisario Racana detuvo a otro falsificador, secuestrando una valija de doble fondo, donde había clié, que sirvieron para las letras y bonos de Santa Fe.

Los falsificadores, al parecer, tenían vastas ramificaciones en el extranjero.

La falsificación de letras de tesorería de Buenos Aires, que se venía haciendo en forma clandestina, ha adquirido caracteres sensacionales.

El comisario Racana detuvo a otro falsificador, secuestrando una valija de doble fondo, donde había clié, que sirvieron para las letras y bonos de Santa Fe.

Los falsificadores, al parecer, tenían vastas ramificaciones en el extranjero.

La falsificación de letras de tesorería de Buenos Aires, que se venía haciendo en forma clandestina, ha adquirido caracteres sensacionales.

El comisario Racana detuvo a otro falsificador, secuestrando una valija de doble fondo, donde había clié, que sirvieron para las letras y bonos de Santa Fe.

Los falsificadores, al parecer, tenían vastas ramificaciones en el extranjero.

La falsificación de letras de tesorería de Buenos Aires, que se venía haciendo en forma clandestina, ha adquirido caracteres sensacionales.

El comisario Racana detuvo a otro falsificador, secuestrando una valija de doble fondo, donde había clié, que sirvieron para las letras y bonos de Santa Fe.

Los falsificadores, al parecer, tenían vastas ramificaciones en el extranjero.

La falsificación de letras de tesorería de Buenos Aires, que se venía haciendo en forma clandestina, ha adquirido caracteres sensacionales.

El Senado está dispuesto a votar cuatro duodécimos

RECHAZARÁ EL PROYECTO DE LA CAMARA DE DIPUTADOS

Se reunió esta tarde, en ministro, el Senado de la Nación, para discutir el proyecto de ley que establece el voto de los senadores.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

El proyecto de ley que establece el voto de los senadores, fue rechazado por el Senado.

Emulsion
de Scott

ESTE RAMON FRANCO INVENTOR DEJA CONSTANCIA DE QUE NADA TIENE QUE VER CON EL OTRO...

El submarino "Franco" se caracteriza por un ingenio de sabiduría destinado a encontrar la mecha del cañón que actúa bajo el agua

¿Por qué ha llamado "Boca-copio" al instrumento que reemplaza al periscopio en su nave? Por dos razones poderosas, como verá

Los hombres de ciencia, los científicos, los grandes inventores, todos aquellos que han contribuido con su ingenio a la humanidad, han tenido que soportar los ataques de sus contemporáneos, un poco por defectos y otro por ser incomprendidos, como no ha sucedido con el inventor de boca-copio.

¿Por qué ha llamado "Boca-copio" al instrumento que reemplaza al periscopio en su nave? Por dos razones poderosas, como verá

El submarino "Franco" se caracteriza por un ingenio de sabiduría destinado a encontrar la mecha del cañón que actúa bajo el agua

¿Por qué ha llamado "Boca-copio" al instrumento que reemplaza al periscopio en su nave? Por dos razones poderosas, como verá

El submarino "Franco" se caracteriza por un ingenio de sabiduría destinado a encontrar la mecha del cañón que actúa bajo el agua

¿Por qué ha llamado "Boca-copio" al instrumento que reemplaza al periscopio en su nave? Por dos razones poderosas, como verá

El submarino "Franco" se caracteriza por un ingenio de sabiduría destinado a encontrar la mecha del cañón que actúa bajo el agua

¿Por qué ha llamado "Boca-copio" al instrumento que reemplaza al periscopio en su nave? Por dos razones poderosas, como verá

El submarino "Franco" se caracteriza por un ingenio de sabiduría destinado a encontrar la mecha del cañón que actúa bajo el agua

¿Por qué ha llamado "Boca-copio" al instrumento que reemplaza al periscopio en su nave? Por dos razones poderosas, como verá

Crítica Colón y Franco, Discutieron en Palos la Noche en que el "Plus Ultra" fue velado

Tranquilamente dormida el Almirante en su cama, cuando llegó a su noticia, a las once y media, que se celebraba en Palos de Moguer, el día de la Noche en que el "Plus Ultra" fue velado, se despertó y se dirigió a la casa de su hijo, el Almirante don Juan de Guzmán, para verlo en su habitación. El Almirante don Juan de Guzmán, que se encontraba en su habitación, se levantó y se dirigió a la casa de su padre, el Almirante don Cristóbal Colón, para verlo en su habitación. El Almirante don Cristóbal Colón, que se encontraba en su habitación, se levantó y se dirigió a la casa de su hijo, el Almirante don Juan de Guzmán, para verlo en su habitación.



Nuevo descubrimiento

Como se sabe, a Colón en su tiempo le llamaban el loco de las demencias. La verdad es que al Almirante le faltaba la cabeza. Pero cuando se le ocurrió la idea de ir a las Indias, se le ocurrió la idea de ir a las Indias. El Almirante don Cristóbal Colón, que se encontraba en su habitación, se levantó y se dirigió a la casa de su hijo, el Almirante don Juan de Guzmán, para verlo en su habitación.

Una aparición

Y después de tomar tan feliz resolución el Almirante se metió en la nave que había comprado, el "Santa María", y se dirigió a las Indias. El Almirante don Cristóbal Colón, que se encontraba en su habitación, se levantó y se dirigió a la casa de su hijo, el Almirante don Juan de Guzmán, para verlo en su habitación.

Signe el diálogo

—De modo que preguntó Colón — ¿usted considera que su viaje es un descubrimiento? — Sí, señor, respondió Franco — es un descubrimiento. El Almirante don Cristóbal Colón, que se encontraba en su habitación, se levantó y se dirigió a la casa de su hijo, el Almirante don Juan de Guzmán, para verlo en su habitación.

El Almirante don Cristóbal Colón, que se encontraba en su habitación, se levantó y se dirigió a la casa de su hijo, el Almirante don Juan de Guzmán, para verlo en su habitación.

El Almirante don Cristóbal Colón, que se encontraba en su habitación, se levantó y se dirigió a la casa de su hijo, el Almirante don Juan de Guzmán, para verlo en su habitación.

El Almirante don Cristóbal Colón, que se encontraba en su habitación, se levantó y se dirigió a la casa de su hijo, el Almirante don Juan de Guzmán, para verlo en su habitación.

El Almirante don Cristóbal Colón, que se encontraba en su habitación, se levantó y se dirigió a la casa de su hijo, el Almirante don Juan de Guzmán, para verlo en su habitación.

HOY y MAÑANA todo el día solamente
Café de la Noche en que el "Plus Ultra" fue velado
Botines y Zapatos
\$7.90
\$1.90
\$8.90
\$8.90

FAJAS DE PURA LANA
"LA EMILIA"
El éxito de nuestra faja de pura lana "LA EMILIA" en las treinta y dos años de su existencia ha sido el resultado de la calidad de la lana que se utiliza y de la habilidad de los artesanos que la fabrican.
\$7.90
\$1.90
\$8.90
\$8.90

SUS PRIMERAS ACTIVIDADES SERÁN EN VALENCIA, DONDE SE ESTÁN PREPARANDO DE EX PROFESOR ALGUNAS PRUEBAS CICLISTAS.

Indicación especial para el consumo de...

Llorens aun no se ha mejorado del accidente que sufrió en el velódromo de Turancán. A pesar de todos los cuidados que se le han prodigado con toda asiduidad, aun no puede mover la mano y cree que pasará bastante tiempo antes de que

Los ciclistas europeos, que son amigos y fieles compañeros de viaje, van bien impresionados de Buenos Aires y de la gran hospitalidad cordial que le dispensaron los aficionados argentinos. Tienen palabras efusivas de elogio y me piden que por intermedio de CRÍTICA haga conocer sus felicitaciones y recuerdos. Botecchia únicamente lleva una pésima impresión de los directores de la carrera y de los jueces, que al final de los velódromo a raíz de las injusticias cometidas.

mi estado atlético es bueno, pues a pesar del viaje me he entrenado a bordo haciendo gimnasia. Confío, pues, en hacer un buen papel, porque llegaré justo en la época en que empiezan a entrenarse todos los corredores y si yo puedo hacerlos fabricar la máquina en pocos días, inmediatamente iniciará un riguroso "training".

ciencia más especial que sea posible
espero obtener en Francia, esto por pro-
pios consejos de Betlechia y Borella, que
dicen que con los "cairos" que usamos
Buenos Aires no se puede ir a ningún
parte.

Y dejo de escribirles. El vapor va a sa-
lir por Las Palmas y quiero despachar
deade este pintoresco paraje estas lin-
guas que les llevan mi saludo afectuoso, tan-
to para ustedes como para los amigos, y p
a esos entusiastas partidarios que tan-
to me animaron con sus aplausos. Han
mucho pronto y ordeno que traté de p
mer en tierras europeas bien alto el p
bellón de nuestros deportes".

La carta de Gret, escrita con el
título sencillo del campeón y que demuestra
cuán grande es su optimismo y su fe
en el futuro. Esperemos, mientras tanto,
próximas noticias.

UNA ACLARACION DEL CLUB BOCA JUNIORS

Del Club Boca Juniors, hemos recibido la siguiente nota, que reproducimos quitando siquiera una coma.

Hela aquí:

"La C. D. del Club Atlético Boca Juniors, en la sesión realizada el 14 del corriente, resolvió que la publicación que con carácter oficial hicieron varios diarios, referente

La intervención de nuestro primer cuadro, en un partido a jugarse en la calidad de Tándi, el domingo 31 de corriente, ha resuelto deánitir categóricamente esto, aclarando, que el club, ha concertado ningún partido de índole, y que únicamente si se llevara cabo, tomarían parte "particularmente algunos jugadores del primer cuadro."



Los límites

"GRAY", de turismo, y po-
uiera y como quiera, sin el
las fallas que pueda experi-
ofrece el "GRAY" lo ponen a

ts. con un litro de nafta

RECIO.
305.- \$W D³A⁵

1

INDUSTRIA DEL CUERO Y ANEXOS

CALZADO DE CALIDAD PARA TODAS LAS EDADES PARA TODOS LOS GUSTOS

MARCA



Fabricantes: **ANDA y Cia.**

HUMBERTO 1, 208-52 BUENOS AIRES



**CALZADOS
PARA
SPORT**

PIDA CATALOGOS



LA SUD AMERICANA

FABRICA DE CAJAS DE CARTON Y ENVASES EN GENERAL

SCHLIANO, MENENDEZ y Cia.

PARA FABRICAS DE CALZADOS

ESPECIALIDAD EN CAJAS FUERTES PARA ESTANTERIAS Y MUESTRARIOS DE TIENDAS

VENEZUELA 1543 BUENOS AIRES

U. TELEF. 6789, RIVADAVIA COOP. TELEF. 1027, CENTRAL



MODELOS DIVERSOS

SEÑORAS

EL CALZADO DE CALIDAD A PRECIOS REDUCIDOS es exclusivo de "EL CAÑON" Pichincha 363

OFERTA EXCEPCIONAL

Zapato de cabritilla, color beige, negro u otro color; de gamuza blanca, negra o beige y de pedro charolado, para señora

\$ 12.50

Enrique Sánchez y Compañía

FABRICANTES DE CALZADOS FINOS PARA HOMBRE



MARCA REGISTRADA ESPECIALIDAD EN FANTASIAS BELGRANO 3262-66 Teléf. U. T. 62 - Mitre 5980 Cop. 1481 Oeste.

"Onyx"

Es la marca de calzado fino para hombre que con mayor satisfacción, recuerdan los señores detallistas y el público consumidor

Andrés López de Miguel y Cia.

ALSINA 3170

BUTAVAND y Cia.

40 años de éxito

MANUFACTURA DE CUEROS CURTIDOS

Importación de artículos para talabarteros, carruajes y automóviles

SAN JUAN 1228/40

Telef. U. T. 23, H. Orden 2390 C. T. 96, Sud

VALENTIN POUCHAN y CIA.

Fabricantes del Calzado



Calidad, Solidez y Elegancia

454 - LINIERS - 466

U. T. 62 Mitre 1806

C. Telef. 322, Oeste

Buenos Aires

Solache, Valido y Baudes

Fabricantes del calzado

MARCAS

"GRIFO" e "IRROMPIBLE"

757 - Avda. La Plata - 765

U. T. 62 Mitre 8192

FORTUNATO DELRIO

Fabricante del conocido calzado de abrigo

"CHARRUA"

y del calzado de prunela y cuero para hombre, señora, varón y niña

PARAGUAY 2626 al 36

TELEFONOS:

Unión Telef. 44 Juncal 4428 Cooperativa: Oeste 134

CALZADOS



Castillo, Mancebo y Cia.

COCHABAMBA 2330

SALTA 92



JUAN A. SAMMARTINO

Inventor y fabricante del taco irrompible para calzado de toda clase

PRINGLES 1101

C. T. 951, Oeste

Buenos Aires

BERMOLEN Hnos.

Fabricantes de calzado fino para hombres



La Impulsión del estado "OSTENDER" constituyó un esfuerzo. Hoy hace honor a la Industria Argentina. Teléfonos: U. T. 23, H. O. 3259. Comp. 17, Sud.

PICHINCHA 1550-68

JUAN CARLINO

SUCESOR DE

LAVALLE y CARLINO



LA FABRICA DE CALZADO PARA SEÑORAS Y NIÑAS MAS COMPLETA DE "SUD AMERICA"

426 LINIERS 450

BUENOS AIRES



CALZADOS DE CALIDAD PARA SEÑORAS Y NIÑAS

Esta conocida Marca, grabada en la plantilla interior de un calzado para señora o niña o impresa en la suela del mismo, es legítima sello de calidad, distinción y buen gusto. ADOPTADA por la "CASA PINET"

Cangallo esq. Esmeralda Anexo: Corrientes 938

VILA y Compañía

FABRICANTES DEL APARADO CALZADO



ESCRITORIO Y TALLERES:

RIVADAVIA 2627 - 31

UNION TELEFONICA 4648, Mitre

MENDEZ y Cia. Lda.

FABRICA DE CALZADO LOS VASCOS

Sociedad Anónima

EL ESTABLECIMIENTO MAS IMPORTANTE Y DE MAYOR PRODUCCION DEL PAIS

ELABORA TODO CUANTO SE CONOCE EN ESTA INDUSTRIA PARA:

HOMBRE SEÑORA VARON NIÑA CHIAATURA

Administración y Talleres: PADILLA No. 752

Salón de Ventas: RIVADAVIA No. 1261

FABRICA DE CALZADO



HOMBRE, VARON Y NIÑAS

Especialidad en cuido Black

JOSE J. CATTANEO

Fáb. y escritorios: Pototí 3836 Teléf. U. T. 63, Almag. 1364

RODRIGUEZ BRACERAS y Cia.

FABRICANTES DE CALZADO

Fábrica y Escritorio: Catamarca 462

Telef. U. T. 65, Mitre 8878

C. T. 531, Oeste.

B. Aires

FABRICA DE CALZADO

DE COLOMBO y Cia.

PLANTILLADO

HOMBRE Y VARON

Nuestra creación: Artículos en Lisa redonda

Patente N.º 29859

1035 MUECAS 1039

Telef. U. T. 65, Chacarita 1766

C. T. 209, Villa Crespo

Buenos Aires

The Royal Bank of Canada

FUNDADO 1890

CAPITAL Y RESERVAS

Más de \$ 50.000.000 oro

Sacursales en todas las ciudades más importantes del mundo.

B. MITRE y S. MARTIN

Calle CALLAO 350

Francia - Argentina

S. A. DE CURTIUMBRES ESCRITORIO MONTEAGUDO 345

FABRICAS:

Monteagudo 351 (Capital Federal) Ecuador 708 (Avenida) Resistencia (Chaco)

TELEFONOS:

U. T. 91 Corralas 9051 - 0052 - 0053 Coop. Tel. 17 Patricia

BUENOS AIRES

ALBERTO GRIMOLDI

FABRICANTE DE LOS CALZADOS QUE

LLEVAN ESTA RECONOCIDA

MARCA



RIVADAVIA 2840-42

Buenos Aires

PIDA CALZADO

BORGON

Su alta calidad es garantía absoluta para el consumidor

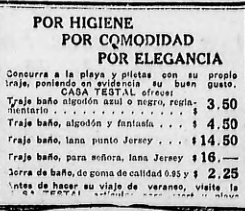
Modelos elegantes

Hormas confortables



Ba. Aires - B. MITRE 1443

LAST REASON



CASA "TESTAI"
 5010 TEN CATALOGOS
 E. Ríos 902, 4. E. Unidos — U. T. 0663, S. O.

The Windsor restaurant
Bojo la inmediata direc-
cion de su propietario
RESTAURANT A LA CARTE
AMERICAN BAR
Gran salón para fiestas y
banquetes
Fermín Novelle
PROPIETARIO
369 - Bm. Mitre - 387

Especialidad en
Asado con cuero y
Cordero al asador
Abierto todas las noches

RESTAURANT
JULIEN
ESMERALDA 501
Unión Telefónica 31, Redes 1584
Restaurant - Diner - Bar - Restau-
rant para familia. — PLATS DU
JOUR.
LUNDI:
Navarin de mouton Printaniero
MARDI:
Steak and Kidney Pie
MERCREDI:
Boef en daube Bourguignone
JEUDI:
Cassoulet à la Castelnau
VENREDI:
Tripes à la mode de Caen
SAMEDI:
D'ENTENCHE.
Choucroute garnie Alsacienne
SUNDAY:
Ciboulette de lapereau Parisien.
Re-attendance obligatoire à domicile

ABRA SU APETITO CON

Quineral

Tónico Aperitivo

Un buen aperitivo
y a la vez estomacal
insuperable

KALISAY

23 AÑOS DE ÉXITO

Pida que su ensalada ó comida
este condimentada
con **OMEGA**
UN GRAN VINAGRE

